АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ТЕРЕНЬГУЛЬСКИЙ РАЙОН»

УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16 декабря 2024 г. №745

 Экз. № \_\_\_\_

р.п. Тереньга

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульский район»

 В целях реализации государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры и дорог, руководствуясь постановлением Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» от 27.08.2024 г. № 448 «Об утверждении Правил разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования «Тереньгульский район» Ульяновской области, а также осуществления контроля за ходом их реализации», Администрация муниципального образования «Тереньгульский район» п о с т а н о в л я е т:

 1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульский район».

 2. Муниципальному учреждению Финансовый отдел муниципального образования «Тереньгульский район» предусмотреть в бюджете муниципального образования «Тереньгульский район» финансовые средства на реализацию настоящей программы.

 2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2025 года и подлежит опубликованию в информационном бюллетене «Вестник района».

Глава администрации муниципального образования «Тереньгульский район» Г.А. Шерстнев

0772

Приложение

к постановлению Администрации

муниципального образования

«Тереньгульский район»

№ 745 от 16 декабря 2024г.

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы

в муниципальном образовании

«Тереньгульский район»

**Стратегические приоритеты муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульский район»**

 **1. Оценка текущего состояния сферы транспортной системы в Тереньгульском районе**

 Состояние транспортной системы является одним из ключевых факторов, обеспечивающих поступательное социально-экономическое развитие Тереньгульского района.

 В настоящее время перевозки пассажиров и грузов в Тереньгульском районе осуществляются автомобильным транспортом. В целом состояние транспортного обслуживания в Тереньгульском районе может быть охарактеризовано как удовлетворительное.

 Одной из важнейших составных частей транспортной системы в Тереньгульском районе являются автомобильные дороги, от уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети которых во многом зависит решение задач обеспечения устойчивого экономического роста, улучшения условий осуществления предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения. Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог общего пользования местного и межмуниципального значения в Тереньгульском районе, неполное их соответствие нормативным требованиям, а равно ненадлежащее состояние дорожной инфраструктуры являются наиболее существенными инфраструктурными ограничениями темпов социально-экономического развития Тереньгульского района.

 Муниципальная программа представляет собой комплекс социально-экономических, организационных и других мероприятий, взаимоувязанных по ресурсам, исполнителям, срокам реализации и направленных на устойчивое развитие транспортной системы Тереньгульского района.

 Развитие транспортной системы является необходимым условием для экономического роста Тереньгульского района. Анализ отдельных аспектов несоответствий уровня развития транспортной системы потребностям социально-экономического развития района показывает, что несоответствия не являются отдельными отраслевыми проблемами, а носят комплексный характер. Целесообразность решения этой проблемы определяется следующими факторами:

 комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой транспортной отрасли и отрасли дорожного хозяйства;

 высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государственных органов власти в их реализации;

 возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства;

 необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых не только позволит получить отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;

 возможность внедрения проектного механизма управления программными мероприятиями, который позволит скоординировать деятельность исполнительных органов Тереньгульском районе, органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области, других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

 Реализация новой муниципальной программы сохраняет преемственность целей и задач предыдущей муниципальной программы, а также позволяет решать перечисленные проблемы посредством применения предлагаемых инструментов.

 Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Тереньгульского района, Ульяновской области и всей транспортной системы Российской Федерации.

 Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

 Муниципальные автомобильные дороги обеспечивают транспортное сообщение в пределах границ населенных пунктов сельских поселений муниципального образования «Тереньгульский район». В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образования «Тереньгульский район» составляет 324,0 км.

 От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между населёнными пунктами, соседними районами и областями, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста района, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения. Неразвитость сети автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и появлением ограничений на поездки. В связи с этим, в значительной мере сдерживается развитие сельских населённых пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, опустошение деревень и сёл.

 В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог были выше темпов восстановления и развития. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования.

 Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установка и замена ограждений и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации дорог и увеличение срока службы их покрытий.

 Не все дороги имеют асфальтобетонное покрытие, в результате чего снижается пропускная способность. Развитие дорожной инфраструктуры невозможно при недостаточном поступлении финансовых средств.

 Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным экономическим потерям и является одним из существенных ограничений социально-экономического развития муниципального образования «Тереньгульский район.

 Для обеспечения нормального функционирования транспортной системы муниципального образования «Тереньгульский район необходимо ежегодно проводить комплекс работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог, с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта.

 Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации – в целом и Тереньгульского района – в частности.

 Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, в результате ДТП гибнут и становятся инвалидами дети.

 В соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утверждённой Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351 «Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года», одним из главных направлений демографической политики в стране является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе врезультате ДТП.

 В целях сохранения положительной динамики в области содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности и повышения безопасности дорожного движения разработаны мероприятия, реализация которых будет осуществляться в рамках настоящей муниципальной Программы.

 Цели муниципальной Программы достигаются путём реализации комплекса мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, на повышение правосознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов за счёт организационно-планировочных и инженерных мер.

 В целом имеется ряд проблем, определяемых как условиями экономики Тереньгульского района, так и кризисными осложнениями экономической ситуации в целом, среди которых следует отметить следующие:

 1) недостаток денежных средств, необходимых для развития транспортной инфраструктуры, в том числе расширения её масштабов;

 2) недостаток квалифицированных кадров, знаний и информации, необходимых для осуществления дорожной деятельности;

 З) недостаточные возможности стимулирования, преодоления барьеров «вхождения» на новые рынки, обеспечения конкурентоспособности продукции;

 4) недостаточные возможности поиска новых деловых партнёров и формирования деловых связей.

 **2. Описание приоритетов и целей муниципальной программы Тереньгульского района в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок**

 2.1. Основными приоритетами программы Тереньгульского района в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок являются:

 Создание условий устойчивой и безопасной работы автомобильного транспорта, направленного на удовлетворение потребности всех слоев населения при эксплуатации дорог.

 2.2. Стратегической целью является:

 - развитие дорожной сети

 - создание условий устойчивой и безопасной работы автомобильного транспорта, направленного на удовлетворение потребности всех слоев населения при эксплуатации дорог.

 **3. Сведения о взаимосвязи муниципальной программы с национальными целями развития Российской Федерации, стратегическими приоритетами, целями и показателями муниципальной программы Тереньгульского района**

 Муниципальная программа взаимосвязана с показателями государственной программы Ульяновской области "Развитие транспортной системы в Ульяновской области", утвержденной постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 N 32/642-П "Об утверждении государственной программы Ульяновской области "Развитие транспортной системы в Ульяновской области".

**4. Описание задач, осуществляемых муниципальным образованием «Тереньгульский район» в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок в Тереньгульском районе. Способы их эффективного решения.**

 4.1. Задачами в сфере транспортной системы и пассажирских перевозок в Тереньгульском районе, являются:

 1) повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети городских и сельских агломераций;

 2) приведение в нормативное состояние дорог и искусственных сооружений на автомобильных дорогах межмуниципального и местного значения;

 3) повышение доли отечественного оборудования, иных товаров, работ, услуг в общем объеме закупок, осуществляемых в целях дорожной деятельности;

 4) применение новых технологий в дорожной отрасли;

 5) повышение безопасности участников дорожного движения;

 6) обеспечение нормативной дорожной деятельности;

 7) выполнение полномочий, возложенных на Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности муниципального образования «Тереньгульский район».

 4.2. Эффективными способами решения указанных задач являются:

 1) взаимодействие исполнительных органов в Тереньгульском районе с государственными органами исполнительной власти Ульяновской области;

 2) реализация мероприятий, направленных на развитие дорожной сети в Тереньгульском районе;

 3) повышение качества улично-дорожной сети и повышения качества автомобильных дорог местного значения;

5) повышение уровня транспортной обеспеченности сельских населенных пунктов на основе ускоренного развития дорожной сети и повышения уровня транспортного обслуживания пассажиров;

 6) оказание поддержки юридическим и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, в том числе по регулируемым тарифам.

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы**

**в муниципальном образовании «Тереньгульский район»**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Первый заместитель Главы администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Тереньгульский район» |
| Соисполнители муниципальной программы, участники муниципальной программы | Отсутствует |
| Срок реализации муниципальной программы | 2025-2030 гг. |
| Цель/цели муниципальной программы | Создание транспортной инфраструктуры общего пользования в муниципальном образовании «Тереньгульский район» |
| Направления (подпрограммы) муниципальной программы | Отсутствуют |
| Показатели муниципальной программы | - частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;- количество дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние;- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог;- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации | Общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации Программы составляет 245973,03 тыс.руб.2025 год – 59014,81 тыс. рублей,2026 год – 51229,11 тыс. рублей,2027 год – 51729,11 тыс. рублей,2028 год – 28000,0 тыс. рублей,2029 год – 28000,0 тыс. рублей,2030 год – 28000,0 тыс. рублей. |
| Связь муниципальной программы с национальными целями развития Российской Федерации / государственными программами Ульяновской области | Постановление Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 г. № 32/642-П «Об утверждении муниципальной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» |

Приложение № 1

 к муниципальной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульский район»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания убывания значения показателя | Единица измерения значения показателя (по ОКЕИ) | Базовое значение | Значения показателя по годам | Документ | Ответственный за достижение значений показателя | Связь с показателями |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | Стабильный | % | 97,0 | 2023 | 97,5 | 97,7 | 97,7 | 97,8 | 97,9 | 98,0 | Решение Совета депутатов муниципального образования «Тереньгульский район» от 30.07.2020 №24/24 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Муниципального образования «Тереньгульский район» до 2030 года» | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |  |
| 2 | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | стабильный | шт | - | 2023 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Решение Совета депутатов муниципального образования «Тереньгульский район» от 30.07.2020 №24/24 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Муниципального образования «Тереньгульский район» до 2030 года» | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |  |
| 3 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | + | % | 44,0 | 2023 | 46,0 | 48,0 | 50,0 | 52,0 | 54,0 | 56,0 | Решение Совета депутатов муниципального образования «Тереньгульский район» от 30.07.2020 №24/24 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Муниципального образования «Тереньгульский район» до 2030 года» | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |  |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | стабильный | % | 95,0 | 2023 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | Решение Совета депутатов муниципального образования «Тереньгульский район» от 30.07.2020 №24/24 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Муниципального образования «Тереньгульский район» до 2030 года» | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |  |

### Приложение № 2к муниципальной программе

**СИСТЕМА СТРУКТУРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульский район»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи структурного элемента государственной программы | Краткое описание ожидаемых эффектов от решения задачи структурного элемента государственной программы | Связь структурного элемента с показателями государственной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение населения Тереньгульского района качественными услугами пассажирского транспорта» |
| Ответственный за реализацию: Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 1.1. | Обеспечение населения Тереньгульского района качественными слугами пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам | Созданы условия для обеспечения население Тереньгульского района качественными слугами автобусными пассажирскими перевозками | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок |
| 1. Комплекс процессных мероприятий «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
 |
|  | Ответственный за реализацию: Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 2.1 | Осуществление капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов | Осуществлен ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов с учетом привлеченных средств субсидий из бюджета Ульяновской области | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние |
| 2.2 | Осуществление дорожной деятельности | Осуществлены мероприятия по ремонту Ремонт пешеходных дорожек, дворовых территорий многоквартирных домов и территорий, прилегающих к социальным объектам, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, подготовкой проектной документации,строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них с учетом привлеченных средств субсидий из бюджета Ульяновской области | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог |
| 2.3 | Осуществление ремонтных работ по устройству пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам, территорий, прилегающих к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них | Осуществлен Ремонт пешеходных дорожек, дворовых территорий многоквартирных домов и территорий, прилегающих к социальным объектам, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, подготовкой проектной документации, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог |
| 2.4. | Осуществление содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения,территорий общественных пространств и социальных объектовв нормативном состоянии, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети | Обеспечено нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, т.ч. территорий общественных пространств и социальных объектов, восстановлены и функционируют системы уличного освещения дорожного полотна | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии |

Приложение № 3
к муниципальной программе

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульский район»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименования муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия | Ответственные исполнители мероприятия | Источник финансового обеспечения реализации муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия | Код целевой статьи расходов | всего | Объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия по годам реализации, тыс. руб. |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Тереньгульском районе» | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» (далее - Управление САиДДА МО «Тереньгульский район») | Всего, в том числе: | 52 0 00 00000 | 245973,03 | 59014,81 | 51229,11 | 51729,11 | 28000,0 | 28000,0 | 28000,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета Тереньгульского района (далее также - бюджетные ассигнования местного бюджета) |  | 118207,5 | 11112,9 | 11297,3 | 11797,3 | 28000,0 | 28000,0 | 28000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 127765,53 | 47901,91 | 39931,81 | 39931,81 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение населения Тереньгульского района качественными услугами пассажирского транспорта» | Управление САиДДА МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 01 00000 | 18063,80 | 1528,40 | 1522,9 | 1512,5 | 4500,00 | 4500,0 | 4500,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета |  | 13808,60 | 110,0 | 104,5 | 94,1 | 4500,0 | 4500,0 | 4500,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 4255,20 | 1418,40 | 1418,4 | 1418,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам | Управление САиДДА МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 01 7237052 4 01 S2370 | 18063,80 | 1528,40 | 1522,9 | 1512,5 | 4500,00 | 4500,0 | 4500,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 01 S2370 | 13808,60 | 110,0 | 104,5 | 94,1 | 4500,0 | 4500,0 | 4500,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 01 72370 | 4255,20 | 1418,40 | 1418,4 | 1418,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | Управление САиДДА МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 02 00000 | 227909,23 | 57486,41 | 49706,21 | 50216,61 | 23500,0 | 23500,0 | 23500,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета |  | 104398,9 | 11002,9 | 11192,8 | 11703,2 | 23500,0 | 23500,0 | 23500,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 123510,33 | 46483,51 | 38513,41 | 38513,41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов | Управление САиДДА МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 02 SД20052 4 02 9Д200 | 24810,0 | 5270,0 | 5270,0 | 5270,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 SД200 | 9810,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 02 9Д200 | 15000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2. | Осуществление дорожной деятельности | Управление САиДДА МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 02 SД11052 4 02 9Д110 | 141910,33 | 42883,51 | 34513,41 | 34513,41 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 SД110 | 33400,0 | 1400,00 | 1000,0 | 1000,00 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 02 9Д110 | 108510,33 | 41483,51 | 33513,41 | 33513,41 | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| 2.3. | Ремонт пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе проектированиеми строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Управление САиДДА МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 02 9Д020 | 25438,67727 | 3416,15909 | 4006,05909 | 4516,45909 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,00 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 9Д020 | 25438,67727 | 3416,15909 | 4006,05909 | 4516,45909 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,00 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии, территорий общественных пространств и социальных объектов, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети | Управление САиДДА МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 02 9Д010 | 35750,22273 | 5916,74091 | 5916,74091 | 5916,74091 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 9Д010 | 35750,22273 | 5916,74091 | 5916,74091 | 5916,74091 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 4
к муниципальной программе

**ПЛАН ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы**

**в муниципальном образовании «Тереньгульский район»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения значения показателя (по ОКЕИ) | Плановые значения показателя по кварталам | По состоянию на последнее число года (указывается год) |
| I | II | III | IV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Цель: Создание транспортной инфраструктуры общего пользования в муниципальном образовании «Тереньгульский район» |
| 2025 г. |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 44,0 | 44,5 | 46,0 | 46,0 | 46,0 |
| 4. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| 2026 г. |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 46,0 | 47,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |
| 4. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| 2027 г. |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 48,0 | 49,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 4. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| 2028 г. |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,8 | 97,8 | 97,8 | 97,8 | 97,8 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 50,0 | 51,0 | 52,0 | 52,0 | 52,0 |
| 4. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| 2029 г. |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,9 | 97,9 | 97,9 | 97,9 | 97,9 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 52,0 | 53,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 |
| 4. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| 2030 г. |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 54,0 | 55,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| 4. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |

Приложение № 5

к муниципальной программе

**ПАСПОРТ**

комплекса процессных мероприятий «Обеспечение населения Тереньгульского района качественными услугами пассажирского транспорта» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульский район»

1. Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за реализацию структурного элемента муниципальной программы | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| Соисполнители (участники) структурного элемента | отсутствуют |

2. Перечень показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя/задачи | Уровень показателя [<1>](#P2119) | Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя | Единица измерения значения показателя (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Базовое значение показателя | Значение показателя по годам | Наименование исполнителя (соисполнителя) муниципальной программы, ответственного за достижение значения показателя |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Обеспечение населения Тереньгульского района качественными услугами пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | Стабильный | % | 97,0 | 2023 | 97,5 | 97,7 | 97,7 | 97,8 | 97,9 | 98,0 | Решение Совета депутатов муниципального образования «Тереньгульский район» от 30.07.2020 №24/24 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Муниципального образования «Тереньгульский район» до 2030 года» |

3. План достижения значений показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя [<3>](#P2121) | Уровень показателя [<4>](#P2122) | Единица измерения значения показателя (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Плановые значения показателя по месяцам | По состоянию на последнее число года (указывается год) |
| 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 16 |
| 1. | Обеспечение населения Тереньгульского района качественными услугами пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам |
| Год реализации: | 2025 г. |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5 |
| Год реализации: | 2026г. |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 |
| Год реализации: | 2027 г. |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 |
| Год реализации: | 2028 г. |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,8 | 97,8 | 97,8 | 97,8 | 97,8 |
| Год реализации: | 2029 г. |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,9 | 97,9 | 97,9 | 97,9 | 97,9 |
| Год реализации: | 2030 г. |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 |

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата)/задачи | Тип мероприятия (результата) | Код целевой статьи расходов | Единица измерения значения мероприятия (результата) (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Базовое значение мероприятия (результата) | Значение показателя по годам |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Обеспечение населения Тереньгульского района качественными услугами пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам |
| 1.1. | Количество регулярных рейсов, для осуществления регулярных пассажирских перевозок и багажа | х | 52 4 01 7237052 4 01 S2370 | шт | 11 | 2023 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |

5. Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование комплекса процессных мероприятий, направления расходов | Ответственные исполнители мероприятия | Источник финансового обеспечения реализации комплекса процессных мероприятий, направления расходов | Код целевой статьи расходов | Объем финансового обеспечения реализации комплекса процессных мероприятий, направления расходов по годам реализации, тыс. руб. |
| всего | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение населения Тереньгульского района качественными услугами пассажирского транспорта» | Всего, в том числе: | 52 4 01 00000 | 18063,8 | 1528,4 | 1522,90 | 1512,5 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,0 |
| бюджетные ассигнования бюджета МО |  | 13808,60 | 110,0 | 104,5 | 94,10 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 4255,20 | 1418,4 | 1418,4 | 1418,40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 01 7237052 4 01 S2370 | 18063,8 | 1528,4 | 1522,90 | 1512,5 | 4500,0 | 4500,0 | 4500,0 |
| бюджетные ассигнования бюджета МО | 52 4 01 S2370 | 13808,60 | 110,0 | 104,5 | 94,1 | 4500,0 | 4500,0 | 4500,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 01 72370 | 4255,20 | 1418,4 | 1418,4 | 1418,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка | Дата наступления контрольной точки [<6>](#P2124) | Ответственный исполнитель (фамилия, имя, отчество (последнее - в случае его наличия), наименование должности) | Документ [<7>](#P2125) | Информационная система (источник данных) [<8>](#P2126) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Организация и проведение |
| 1. | Заключение договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок и багажа по регулируемым маршрутам | х | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Контракт (договор) | Х |
| 2 | Предоставление субсидий бюджету муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» | х | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Платежное поручение | х |

7. Методика расчёта значений показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя | Единица измерения значения показателя (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Формула расчёта значения показателя | Источник исходных данных | Ответственный за расчёт значения показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | возрастаниястабильный | % | Количество фактически осуществленных рейсов от количества запланированных рейсов | Данные, предоставленные Управлением экономического и стратегического развития администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |

Приложение № 6

к муниципальной программе

**ПАСПОРТ**

комплекса процессных мероприятий «Безопасные и качественные автомобильные дороги» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульский район»

 1. Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за реализацию структурного элемента муниципальной программы | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| Соисполнители (участники) структурного элемента | отсутствуют |

2. Перечень показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя/задачи | Уровень показателя [<1>](#P2119) | Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя | Единица измерения значения показателя (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Базовое значение показателя | Значение показателя по годам | Наименование исполнителя (соисполнителя) муниципальной программы, ответственного за достижение значения показателя |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Осуществление капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов |
| 1.1. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | стабильный | шт | - | 2023 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 2. | Осуществление дорожной деятельности |
| 2.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, советующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог дорог | МП | + | % | 44 | 2023 | 46,0 | 48,0 | 50,0 | 52,0 | 54,0 | 56,0 | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 3. | Осуществление ремонтных работ по устройству пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам, территорий, прилегающих к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них |
| 3.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, советующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | + | % | 44 | 2023 | 46,0 | 48,0 | 50,0 | 52,0 | 54,0 | 56,0 | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 4. | Осуществление содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, территорий общественных пространств и социальных объектов в нормативном состоянии, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети |
| 4.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | стабильный | % | 95,0 | 2023 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |

3. План достижения значений показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения значения показателя (по ОКЕИ) | Плановые значения показателя по кварталам | По состоянию на последнее число года (указывается год) |
| I | II | III | IV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Задача «Осуществление капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов» |
| 2025г. |
| 1.1. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2026г. |
| 1.1. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2027г. |
| 1.1. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2028г. |
| 1.1. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2029г. |
| 1.1. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2030г. |
| 1.1. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2. | Задача «Осуществление дорожной деятельности» |
| 2025г. |
| 2.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 44,0 | 44,5 | 46,0 | 46,0 | 46,0 |
| 2026г. |
| 2.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 46,0 | 47,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |
| 2027г. |
| 2.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 48,0 | 49,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 2028г. |
| 2.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 50,0 | 51,0 | 52,0 | 52,0 | 52,0 |
| 2029г. |
| 2.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 52,0 | 53,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 |
| 2030г. |
| 2.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 54,0 | 55,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| 3. | Задача «Осуществление ремонтных работ по устройству пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам, территорий, прилегающих к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них» |
| 2025г. |
| 3.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 44,0 | 44,5 | 46,0 | 46,0 | 46,0 |
| 2026г. |
| 3.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 46,0 | 47,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |
| 2027г. |
| 3.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 48,0 | 49,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 2028г. |
| 3.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 50,0 | 51,0 | 52,0 | 52,0 | 52,0 |
| 2029г. |
| 3.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 52,0 | 53,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 |
| 2030г. |
| 3.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 54,0 | 55,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| 4. | Задача «Осуществление содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, территорий общественных пространств и социальных объектов в нормативном состоянии, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети» |
| 2025г. |
| 4.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| 2026г. |
| 4.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| 2027г. |
| 4.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| 2028г. |
| 4.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
|  |  |  | 2029г. |  |  |  |  |  |
| 4.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| 2030г. |
| 4.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата)/задачи | Тип мероприятия (результата) | Код целевой статьи расходов | Единица измерения значения мероприятия (результата) (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Базовое значение мероприятия (результата) | Значение показателя по годам |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Безопасные качественные дороги» |
| 1.1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | Осуществление текущей деятельности | 52 4 02 SД20052 4 02 9Д200 | Шт | - | 2023 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1.2. | Осуществление дорожной деятельности | Осуществление текущей деятельности | 52 4 02 SД11052 4 02 9Д110 | 116910,33 | 95 | 2023 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 |
| 1.3. | Ремонт пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе проектированием и строительством (реконструкцией) | Осуществление текущей деятельности | 52 4 02 9Д020 | Проц. | 95 | 2023 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 |
| 1.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии, территорий общественных пространств и социальных объектов, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети | Осуществление текущей деятельности | 52 4 02 9Д010 | Проц. | 95 | 2023 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 |

5. Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименования муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия | Ответственные исполнители мероприятия | Источник финансового обеспечения реализации муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия | Код целевой статьи расходов | всего | Объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия по годам реализации, тыс. руб. |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | Управление САиДД А МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 02 00000 | 227909,23 | 57486,41 | 49706,21 | 50216,61 | 23500,0 | 23500,0 | 23500,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета |  | 104398,9 | 11002,9 | 11192,8 | 11703,2 | 23500,0 | 23500,0 | 23500,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 123510,33 | 46483,51 | 38513,41 | 38513,41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов | Управление САиДД А МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 02 SД20052 4 02 9Д200 | 24810,0 | 5270,0 | 5270,0 | 5270,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 SД200 | 9810,0 | 270,0 | 270,0 | 270,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 02 9Д200 | 15000,00 | 5000,0 | 5000,00 | 5000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | Осуществление дорожной деятельности | Управление САиДД А МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 02 SД11052 4 02 9Д110 | 141910,33 | 42883,51 | 34513,41 | 34513,41 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 SД110 | 33400,00 | 1400,0 | 1000,0 | 1000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 02 9Д110 | 108510,33 | 41483,51 | 33513,41 | 33513,41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | Ремонт пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе проектированиеми строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Управление САиДД А МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 02 9Д020 | 25438,67727 | 3416,15909 | 4006,05909 | 4516,45909 | 4500,0 | 4500,0 | 4500,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 9Д020 | 25438,67727 | 3416,15909 | 4006,05909 | 4516,45909 | 4500,0 | 4500,0 | 4500,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии, территорий общественных пространств и социальных объектов, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети | Управление САиДД А МО «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 02 9Д010 | 35750,22273 | 5916,74091 | 5916,74091 | 5916,74091 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 9Д010 | 35750,22273 | 5916,74091 | 5916,74091 | 5916,74091 | 6000,0 | 6000,0 | 6000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка | Дата наступления контрольной точки [<6>](#P2124) | Ответственный исполнитель (фамилия, имя, отчество (последнее - в случае его наличия), наименование должности) | Документ [<7>](#P2125) | Информационная система (источник данных) [<8>](#P2126) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |
| 1 | Выполнены работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов | Ежегодно, до 31.12. | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Отчет | Х |
| 2 | Выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т.ч. искусственных сооружений на них) в рамках реализации мероприятий, предусмотренных государственной программой Ульяновской области | Ежегодно, до 31.12. | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Отчет |  |
| 3 | Выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т.ч. искусственных сооружений на них | Ежегодно, до 31.12. | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Отчет |  |
| 4 | Выполнены работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т.ч. искусственных сооружений на них | Ежегодно, до 31.12. | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Отчет |  |

7. Методика расчёта значений показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя | Единица измерения значения показателя (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Формула расчёта значения показателя | Источник исходных данных | Ответственный за расчёт значения показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | Стабильный | Шт | Метод прямого подсчета показателей | Х | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 2. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | Возрастающий | % | Фактическое количество автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию от общего числа автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | Возрастающий | % | Фактическое количество автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию от общего числа автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |

8. Методика расчета значений мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Признак возрастания (убывания, динамики) значения мероприятия (результата) | Единица измерения значения мероприятия (результата) (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Формула расчёта значения мероприятия (результата) | Источник исходных данных | Ответственный за расчёт значения мероприятия (результата) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов | + | Шт | Определяется на конец отчетного периода путем подсчёта | отчет | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 2. | Осуществление дорожной деятельности | % | Проц. | Степень освоения средств бюджета | отчет | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 3. | Ремонт пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе проектированием и строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | % | Проц. | Общее количество реализованных мероприятий от запланированных | отчет |  |
| 4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии, территорий общественных пространств и социальных объектов, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети | % | Проц. | Общее количество реализованных мероприятий от запланированных | отчет | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |