АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ТЕРЕНЬГУЛЬСКИЙ РАЙОН»

УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16 декабря 2024 г. №746

Экз. № \_\_\_\_

р.п. Тереньга

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение»

В целях реализации государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры и дорог, руководствуясь постановлением Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» от 17.10.2024 №603 «Об утверждении Правил разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» Тереньгульского района Ульяновской области, а также осуществления контроля за ходом реализации», администрация муниципального образования «Тереньгульский район» п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение».

2. Отделу бухгалтерского учета, планирования и отчетности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» предусмотреть в бюджете муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» финансовые средства на реализацию настоящей программы.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025 и подлежит опубликованию в информационном бюллетене «Вестник района».

Глава администрации муниципального образования «Тереньгульский район» Г.А. Шерстнев

0773

Приложение

к постановлению Администрации

муниципального образования

«Тереньгульский район»

№ 746 от 16 декабря 2024

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение»

**Стратегические приоритеты муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение»**

**1. Оценка текущего состояния сферы транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение»**

Состояние транспортной системы является одним из ключевых факторов, обеспечивающих поступательное социально-экономическое развитие муниципального образования «Тереньгульское городское поселение».

В настоящее время перевозки пассажиров и грузов в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение» осуществляются автомобильным транспортом. В целом состояние транспортного обслуживания может быть охарактеризовано как удовлетворительное.

Одной из важнейших составных частей транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение» являются автомобильные дороги, от уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети которых во многом зависит решение задач обеспечения устойчивого экономического роста, улучшения условий осуществления предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения. Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение», неполное их соответствие нормативным требованиям, а равно ненадлежащее состояние дорожной инфраструктуры являются наиболее существенными инфраструктурными ограничениями темпов социально-экономического развития поселения.

Муниципальная программа представляет собой комплекс социально-экономических, организационных и других мероприятий, взаимоувязанных по ресурсам, исполнителям, срокам реализации и направленных на устойчивое развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение».

Развитие транспортной системы является необходимым условием для экономического роста. Анализ отдельных аспектов несоответствий уровня развития транспортной системы потребностям социально-экономического развития поселеня показывает, что несоответствия не являются отдельными отраслевыми проблемами, а носят комплексный характер. Целесообразность решения этой проблемы определяется следующими факторами:

комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой транспортной отрасли и отрасли дорожного хозяйства;

высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государственных органов власти в их реализации;

возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства;

необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых не только позволит получить отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;

возможность внедрения проектного механизма управления программными мероприятиями, который позволит скоординировать деятельность исполнительных органов, органов местного самоуправления, других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Реализация новой муниципальной программы сохраняет преемственность целей и задач предыдущей муниципальной программы, а также позволяет решать перечисленные проблемы посредством применения предлагаемых инструментов.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы муниципального образования «Тереньгульское городское поселение», Ульяновской области и всей транспортной системы Российской Федерации.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Муниципальные автомобильные дороги обеспечивают транспортное сообщение в пределах границ населенных пунктов муниципального образования «Тереньгульское городское поселение». В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение» составляет 96,05 км.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между населёнными пунктами, соседними районами и областями, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста района, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения. Неразвитость сети автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и появлением ограничений на поездки. В связи с этим, в значительной мере сдерживается развитие сельских населённых пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, опустошение деревень и сёл.

В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог были выше темпов восстановления и развития. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования.

Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установка и замена ограждений и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации дорог и увеличение срока службы их покрытий.

Не все дороги имеют асфальтобетонное покрытие, в результате чего снижается пропускная способность. Развитие дорожной инфраструктуры невозможно при недостаточном поступлении финансовых средств.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным экономическим потерям и является одним из существенных ограничений социально-экономического развития муниципального образования «Тереньгульское городское поселение».

Для обеспечения нормального функционирования транспортной системы муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» необходимо ежегодно проводить комплекс работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог, с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач поселения.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, в результате ДТП гибнут и становятся инвалидами дети.

В соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утверждённой Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351 «Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года», одним из главных направлений демографической политики в стране является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате ДТП.

В целях сохранения положительной динамики в области содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности и повышения безопасности дорожного движения разработаны мероприятия, реализация которых будет осуществляться в рамках настоящей муниципальной Программы.

Цели муниципальной Программы достигаются путём реализации комплекса мероприятий, направленных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, на повышение правосознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов за счёт организационно-планировочных и инженерных мер.

В целом имеется ряд проблем, определяемых как условиями экономики муниципального образования «Тереньгульское городское поселение», так и кризисными осложнениями экономической ситуации в целом, среди которых следует отметить следующие:

1) недостаток денежных средств, необходимых для развития транспортной инфраструктуры, в том числе расширения её масштабов;

2) недостаток квалифицированных кадров, знаний и информации, необходимых для осуществления дорожной деятельности;

З) недостаточные возможности стимулирования, преодоления барьеров «вхождения» на новые рынки, обеспечения конкурентоспособности продукции;

4) недостаточные возможности поиска новых деловых партнёров и формирования деловых связей.

**2. Описание приоритетов и целей муниципальной программы в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок**

2.1. Основными приоритетами программы в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок являются:

Создание условий устойчивой и безопасной работы автомобильного транспорта, направленного на удовлетворение потребности всех слоев населения при эксплуатации дорог.

2.2. Стратегической целью является:

- развитие дорожной сети

- создание условий устойчивой и безопасной работы автомобильного транспорта, направленного на удовлетворение потребности всех слоев населения при эксплуатации дорог.

**3. Сведения о взаимосвязи муниципальной программы с национальными целями развития Российской Федерации, стратегическими приоритетами, целями и показателями муниципальной программы**

Муниципальная программа взаимосвязана с показателями государственной программы Ульяновской области "Развитие транспортной системы в Ульяновской области", утвержденной постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 N 32/642-П "Об утверждении государственной программы Ульяновской области "Развитие транспортной системы в Ульяновской области".

**4. Описание задач, осуществляемых муниципальным образованием «Тереньгульское городское поселение» в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок. Способы их эффективного решения.**

4.1. Задачами в сфере транспортной системы и пассажирских перевозок в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение», являются:

1) повышение качества дорожной сети;

2) приведение в нормативное состояние дорог и искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения;

3) повышение доли отечественных оборудования, иных товаров, работ, услуг в общем объеме закупок, осуществляемых в целях дорожной деятельности;

4) применение новых технологий в дорожной отрасли;

5) повышение безопасности участников дорожного движения;

6) обеспечение нормативной дорожной деятельности;

7) выполнение полномочий, возложенных на Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности муниципального образования «Тереньгульский район» и МБУ «Благоустройство».

4.2. Эффективными способами решения указанных задач являются:

1) реализация мероприятий, направленных на развитие дорожной сети в муниципального образования «Тереньгульское городское поселение»;

2) повышение качества улично-дорожной сети и повышения качества автомобильных дорог местного значения;

3) повышение уровня транспортной обеспеченности населенных пунктов на основе ускоренного развития дорожной сети и повышения уровня транспортного обслуживания пассажиров;

4) оказание поддержки юридическим и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, в том числе по регулируемым тарифам.

Создание транспортной инфраструктуры общего пользования в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение»

ПАСПОРТ

муниципальной программы муниципального образования «Тереньгульское городское поселение»

«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение»

(наименование муниципальной программы)

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Первый заместитель Главы администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Тереньгульский район» |
| Соисполнители муниципальной программы, участники муниципальной программы | Муниципальное бюджетное учреждение «Благоустройство» муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» Тереньгульского района Ульяновской области (далее - МБУ «Благоустройство») (по согласованию) |
| Срок реализации муниципальной программы | 2025-2030 гг. |
| Цель/цели муниципальной программы | Создание транспортной инфраструктуры общего пользования в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение» |
| Направления (подпрограммы) муниципальной программы | Отсутствуют |
| Показатели муниципальной программы | - протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог;  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - количество приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения на территории муниципального образования «Тереньгульское городское поселение»  - объем пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации | Общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации Программы составляет 59357,5 тыс.руб.  2025 год – 24268,3 тыс. рублей,  2026 год – 6884,4 тыс. рублей,  2027 год – 7177,5 тыс. рублей,  2028 год – 7009,1 тыс. рублей,  2029 год – 7009,1 тыс. рублей,  2030 год – 7009,1 тыс. рублей. |
| Связь муниципальной программы с национальными целями развития Российской Федерации / государственными программами Ульяновской области | Постановление Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 г. № 32/642-П «Об утверждении муниципальной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» |

Приложение № 2

к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания убывания значения показателя | Единица измерения значения показателя (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значения показателя по годам | | | | | | Документ | Ответственный за достижение значений показателя | Связь с показателями |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | Стабильный | % | 97,0 | 2023 | 97,5 | 97,7 | 97,7 | 97,8 | 97,9 | 98,0 | Решение Совета депутатов муниципального образования «Тереньгульский район» от 30.07.2020 №24/24 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Муниципального образования «Тереньгульский район» до 2030 года» | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |  |
| 2 | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | стабильный | шт | - | 2023 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Решение Совета депутатов муниципального образования «Тереньгульский район» от 30.07.2020 №24/24 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Муниципального образования «Тереньгульский район» до 2030 года» | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство») (по согласованию) |  |
| 3 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | + | % | 44,0 | 2023 | 46,0 | 48,0 | 50,0 | 52,0 | 54,0 | 56,0 | Решение Совета депутатов муниципального образования «Тереньгульский район» от 30.07.2020 №24/24 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Муниципального образования «Тереньгульский район» до 2030 года» | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район»,МБУ «Благоустройство») (по согласованию) |  |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | стабильный | % | 95 | 2023 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | Решение Совета депутатов муниципального образования «Тереньгульский район» от 30.07.2020 №24/24 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Муниципального образования «Тереньгульский район» до 2030 года» | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район»,МБУ «Благоустройство») (по согласованию) |  |

### Приложение № 3 к муниципальной программе

СИСТЕМА СТРУКТУРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи структурного элемента государственной программы | Краткое описание ожидаемых эффектов от решения задачи структурного элемента государственной программы | | Связь структурного элемента с показателями государственной программы |
| 1 | 2 | 3 | | 4 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение населения муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» качественными услугами пассажирского транспорта» | | | |
| Ответственный за реализацию: Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | | | |
| 1.1. | Обеспечение населения муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» качественными слугами пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам | Созданы условия для обеспечения населения муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» качественными слугами автобусными пассажирскими перевозками | | Объем пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» |
| 1. Комплекс процессных мероприятий «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | |
|  | Ответственный за реализацию: Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство») (по согласованию) | | | |
| 2.1 | Осуществление капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов | Осуществлен ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов с учетом привлеченных средств субсидий из бюджета Ульяновской области | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | |
| 2.2 | Осуществление дорожной деятельности | Осуществлены мероприятия по ремонту Ремонт пешеходных дорожек, дворовых территорий многоквартирных домов и территорий, прилегающих к социальным объектам, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, подготовкой проектной документации,строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них с учетом привлеченных средств субсидий из бюджета Ульяновской области | Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | |
| 2.3 | Осуществление ремонтных работ по устройству пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам, территорий, прилегающих к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них | Осуществлен Ремонт пешеходных дорожек, дворовых территорий многоквартирных домов и территорий, прилегающих к социальным объектам, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, подготовкой проектной документации, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них | Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | |
| 2.4. | Осуществление содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения,территорий общественных пространств и социальных объектов в нормативном состоянии, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети | Обеспечено нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, т.ч. территорий общественных пространств и социальных объектов, восстановлены и функционируют системы уличного освещения дорожного полотна | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | |

Приложение № 3  
к муниципальной программе

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименования муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия | Ответственные исполнители мероприятия | Источник финансового обеспечения реализации муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия | Код целевой статьи расходов | всего | Объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия по годам реализации, тыс. руб. | | | | | |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение» | | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» (далее - Управление САиДД АМО «Тереньгульский район»), МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 0 00 00000 | 58520,7 | 24268,3 | 6466,0 | 6759,1 | 7009,1 | 7009,1 | 7009,1 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» (далее также - бюджетные ассигнования местного бюджета) |  | 40602,3 | 6349,9 | 6466,0 | 6759,1 | 7009,1 | 7009,1 | 7009,1 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 17918,4 | 17918,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение населения качественными услугами пассажирского транспорта» | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 01 00000 | 621,4 | 446,4 | 453,4 | 453,4 | 35,00 | 35,0 | 35,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета |  | 203,0 | 28,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 418,4 | 418,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам | Управление САиДДА МО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 01 72370  52 4 01 S2370 | 621,4 | 446,4 | 453,4 | 453,4 | 35,00 | 35,0 | 35,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 01 S2370 | 203,0 | 28,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 01 72370 | 418,4 | 418,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 02 00000 | 57899,3 | 23821,90 | 6431,0 | 6724,1 | 6974,1 | 6974,1 | 6974,1 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета |  | 40399,3 | 6321,9 | 6431 | 6724,1 | 6974,1 | 6974,1 | 6974,1 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 17500,0 | 17500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 02 SД200  52 4 02 9Д200 | 2625,0 | 2625,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 SД200 | 125,0 | 125,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 02 9Д200 | 2500,00 | 2500,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. | Осуществление дорожной деятельности | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 02 SД110  52 4 02 9Д110 | 24415,0 | 16465,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 SД110 | 9415,0 | 1465,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 02 9Д110 | 15000,0 | 15000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| 2.3. | Ремонт пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе проектированием и строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 02 9Д020 | 750,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 250,00 | 250,00 | 250,00 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 9Д020 | 750,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 250,00 | 250,00 | 250,00 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии, территорий общественных пространств и социальных объектов, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 02 9Д010 | 30109,30 | 4731,9 | 4841,0 | 5134,1 | 5134,1 | 5134,1 | 5134,1 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 9Д010 | 30109,30 | 4731,9 | 4841,0 | 5134,1 | 5134,1 | 5134,1 | 5134,1 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 4  
к муниципальной программе

ПЛАН ДОСТИЖЕНИЯ

значений показателей муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения значения показателя (по ОКЕИ) | Плановые значения показателя по кварталам | | | | По состоянию на последнее число года (указывается год) |
| I | II | III | IV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Цель: Создание транспортной инфраструктуры общего пользования в муниципальном образовании «Тереньгульское городское поселение» | | | | | | | | |
| 2025г. | | | | | | | | |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 44,0 | 44,5 | 46,0 | 46,0 | 46,0 |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 2026г. | | | | | | | | |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 46,0 | 47,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 2027г. | | | | | | | | |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 48,0 | 49,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 2028г. | | | | | | | | |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,8 | 97,8 | 97,8 | 97,8 | 97,8 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 50,0 | 51,0 | 52,0 | 52,0 | 52,0 |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 2029г. | | | | | | | | |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,9 | 97,9 | 97,9 | 97,9 | 97,9 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 52,0 | 53,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 2030г. | | | | | | | | |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 |
| 2. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 54,0 | 55,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |

Приложение № 5

к муниципальной программе

ПАСПОРТ

Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение населения муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» качественными услугами пассажирского транспорта»

1. Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за реализацию структурного элемента муниципальной программы | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| Соисполнители (участники) структурного элемента | отсутствуют |

2. Перечень показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя/задачи | Уровень показателя [<1>](#P2119) | Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя | Единица измерения значения показателя (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Базовое значение показателя | | Значение показателя по годам | | | | | | Наименование исполнителя (соисполнителя) муниципальной программы, ответственного за достижение значения показателя |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Обеспечение населения муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» качественными слугами пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | Стабильный | % | 97,0 | 2023 | 97,5 | 97,7 | 97,7 | 97,8 | 97,9 | 98,0 | Решение Совета депутатов муниципального образования «Тереньгульский район» от 30.07.2020 №24/24 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Муниципального образования «Тереньгульский район» до 2030 года» |

3. План достижения значений показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя [<3>](#P2121) | Уровень показателя [<4>](#P2122) | Единица измерения значения показателя (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Плановые значения показателя по месяцам | | | | По состоянию на последнее число года (указывается год) |
| 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 16 |
| 1. | «Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок» | | | | | | | |
| Год реализации: | | 2025 г. | | | | | | |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5 |
| Год реализации: | | 2026г. | | | | | | |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 |
| Год реализации: | | 2027 г. | | | | | | |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 |
| Год реализации: | | 2028 г. | | | | | | |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,8 | 97,8 | 97,8 | 97,8 | 97,8 |
| Год реализации: | | 2029 г. | | | | | | |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 97,9 | 97,9 | 97,9 | 97,9 | 97,9 |
| Год реализации: | | 2030 г. | | | | | | |
| 1.1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | МП | % | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 |

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата)/задачи | Тип мероприятия (результата) | Код целевой статьи расходов | Единица измерения значения мероприятия (результата) (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Базовое значение мероприятия (результата) | | Значение показателя по годам | | | | | |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Обеспечение населения муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» качественными слугами пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество регулярных рейсов, для осуществления регулярных пассажирских перевозок и багажа | х | 52401 | шт | 2 | 2023 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

5. Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование комплекса процессных мероприятий, направления расходов | Ответственные исполнители мероприятия | Источник финансового обеспечения реализации комплекса процессных мероприятий, направления расходов | Код целевой статьи расходов | Объем финансового обеспечения реализации комплекса процессных мероприятий, направления расходов по годам реализации, тыс. руб. | | | | | | |
| всего | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение населения муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» качественными услугами пассажирского транспорта» | | | Всего, в том числе: | 52 4 01 00000 | 621,4 | 446,4 | 35,0 | 35,0 | 35,00 | 35,0 | 35,0 |
| бюджетные ассигнования бюджета МО |  | 203,0 | 28,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 418,4 | 418,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Всего, в том числе: | 52 4 01 72370  52 4 01 S2370 | 621,4 | 446,4 | 35,0 | 35,0 | 35,00 | 35,0 | 35,0 |
| бюджетные ассигнования бюджета МО | 52 4 01 S2370 | 203,0 | 28,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 |
|  |  |  | бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 01 72370 | 418,4 | 418,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка | Дата наступления контрольной точки [<6>](#P2124) | Ответственный исполнитель (фамилия, имя, отчество (последнее - в случае его наличия), наименование должности) | Документ [<7>](#P2125) | Информационная система (источник данных) [<8>](#P2126) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Организация и проведение | | | | | |
| 1. | Заключение договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок и багажа по регулируемым маршрутам | X | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Контракт (договор) | Х |
| 2 | Предоставление субсидий бюджету муниципального образования «Тереньгульское городское поселение» | х | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Платежное поручение | х |

7. Методика расчёта значений показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя | Единица измерения значения показателя (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Формула расчёта значения показателя | Источник исходных данных | Ответственный за расчёт значения показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | возрастания  стабильный | % | Количество фактически осуществленных рейсов от количества запланированных рейсов | Данные, предоставленные Управлением экономического и стратегического развития администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |

Приложение № 6

к муниципальной программе

ПАСПОРТ

комплекс процессных мероприятий «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный за реализацию структурного элемента муниципальной программы | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| Соисполнители (участники) структурного элемента | МБУ «Благоустройство» (по согласованию) |

2. Перечень показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя/задачи | Уровень показателя [<1>](#P2119) | Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя | Единица измерения значения показателя (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Базовое значение показателя | | Значение показателя по годам | | | | | | Наименование исполнителя (соисполнителя) муниципальной программы, ответственного за достижение значения показателя |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | стабильный | Шт | - | 2023 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 2. | Осуществление дорожной деятельности | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, советующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта дорог | МП | + | % | 44 | 2023 | 46,0 | 48,0 | 50,0 | 52,0 | 54,0 | 56,0 | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 3. | Осуществление ремонтных работ по устройству пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам, территорий, прилегающих к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, советующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта дорог | МП | + | % | 44 | 2023 | 46,0 | 48,0 | 50,0 | 52,0 | 54,0 | 56,0 | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 4. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | стабильный | % | 95 | 2023 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | Управление строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |

3. План достижения значений показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения значения показателя (по ОКЕИ) | Плановые значения показателя по кварталам | | | | По состоянию на последнее число года (указывается год) |
| I | II | III | IV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Комплекс процессных мероприятий «Безопасные качественные дороги» | | | | | | | | |
| 2025г. | | | | | | | | |
| 1 | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 44,0 | 44,5 | 46,0 | 46,0 | 46,0 |
| 3 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 2026г. | | | | | | | | |
| 1 | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 46,0 | 47,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |
| 3 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 2027г. | | | | | | | | |
| 1 | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 48,0 | 49,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 3 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 2028г. | | | | | | | | |
| 1 | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 50,0 | 51,0 | 52,0 | 52,0 | 52,0 |
| 3 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 2029г. | | | | | | | | |
| 1 | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 52,0 | 53,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 |
| 3 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 2030г. | | | | | | | | |
| 1 | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | МП | Шт | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | МП | % | 54,0 | 55,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| 3 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | МП | % | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата)/задачи | Тип мероприятия (результата) | Код целевой статьи расходов | Единица измерения значения мероприятия (результата) (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Базовое значение мероприятия (результата) | | Значение показателя по годам | | | | | |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Безопасные качественные дороги» | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | Осуществление текущей деятельности |  | Шт | - | 2023 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1.2. | Осуществление дорожной деятельности | Осуществление текущей деятельности |  | Проц. | 95 | 2023 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 |
| 1.3. | Ремонт пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе проектированием и строительством (реконструкцией) | Осуществление текущей деятельности |  | Проц. | 95 | 2023 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 |
| 1.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии, территорий общественных пространств и социальных объектов, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети | Осуществление текущей деятельности |  | Проц. | 95 | 2023 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 | Не менее 95 |

5. Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименования муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия | Ответственные исполнители мероприятия | Источник финансового обеспечения реализации муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия | Код целевой статьи расходов | всего | Объем финансового обеспечения реализации муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия по годам реализации, тыс. руб. | | | | | |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 02 00000 | 57899,3 | 23821,90 | 6431,0 | 6724,1 | 6974,1 | 6974,1 | 6974,1 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета |  | 40399,3 | 6321,9 | 6431 | 6724,1 | 6974,1 | 6974,1 | 6974,1 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 17500,0 | 17500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 02 SД200  52 4 02 9Д200 | 2625,0 | 2625,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 SД200 | 125,0 | 125,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 02 9Д200 | 2500,00 | 2500,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | Осуществление дорожной деятельности | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 02 SД110  52 4 02 9Д110 | 24415,0 | 16465,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 SД110 | 9415,0 | 1465,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 | 1590,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 52 4 02 9Д110 | 15000,0 | 15000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 |
| 1.3. | Ремонт пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе проектированиеми строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 02 9Д020 | 750,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 250,00 | 250,00 | 250,00 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 9Д020 | 750,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 250,00 | 250,00 | 250,00 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии, территорий общественных пространств и социальных объектов, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети | Управление САиДД АМО «Тереньгульский район», МБУ «Благоустройство» (по согласованию) | Всего, в том числе: | 52 4 02 9Д010 | 30109,30 | 4731,9 | 4841,0 | 5134,1 | 5134,1 | 5134,1 | 5134,1 |
| бюджетные ассигнования местного бюджета | 52 4 02 9Д010 | 30109,30 | 4731,9 | 4841,0 | 5134,1 | 5134,1 | 5134,1 | 5134,1 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. План реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка | Дата наступления контрольной точки [<6>](#P2124) | Ответственный исполнитель (фамилия, имя, отчество (последнее - в случае его наличия), наименование должности) | Документ [<7>](#P2125) | Информационная система (источник данных) [<8>](#P2126) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Выполнены работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов | Ежегодно, до 31.12. | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Отчет | Х |
| 2 | Выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т.ч. искусственных сооружений на них) в рамках реализации мероприятий, предусмотренных государственной программой Ульяновской области | Ежегодно, до 31.12. | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Отчет |  |
| 3 | Выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т.ч. искусственных сооружений на них | Ежегодно, до 31.12. | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Отчет |  |
| 4 | Выполнены работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т.ч. искусственных сооружений на них | Ежегодно, до 31.12. | Шумилин Вячеслав Викторович Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» | Отчет |  |

7. Методика расчёта значений показателей комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Признак возрастания (убывания, динамики) значения показателя | Единица измерения значения показателя (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Формула расчёта значения показателя | Источник исходных данных | Ответственный за расчёт значения показателя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Количество дворовых территорий, приведённых в нормативное состояние | Стабильный | Шт | Метод прямого подсчета показателей | Х | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 2. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог | Возрастающий | % | Фактическое количество автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию от общего числа автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в надлежащем состоянии | Возрастающий | % | Фактическое количество автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию от общего числа автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |

8. Методика расчета значений мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Признак возрастания (убывания, динамики) значения мероприятия (результата) | Единица измерения значения мероприятия (результата) (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Формула расчёта значения мероприятия (результата) | Источник исходных данных | Ответственный за расчёт значения мероприятия (результата) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов | + | Шт | Определяется на конец отчетного периода путем подсчёта | отчет | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 2 | Осуществление дорожной деятельности | % | Проц. | Степень освоения средств бюджета | отчет | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 3 | Ремонт пешеходных дорожек, территорий, прилегающих к социальным объектам территориям, прилегающим к социальным объектам, населенных пунктов, мостов, пешеходных мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе проектированиеми строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | % | Проц | Общее количество реализованных мероприятий от запланированных | отчет | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |
| 4 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативном состоянии, территорий общественных пространств и социальных объектов, в т.ч. с устройством и содержанием освещения уличной дорожной сети | % | Проц | Общее количество реализованных мероприятий от запланированных | отчет | Начальник управления строительства, архитектуры и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Тереньгульский район» |